

Safari Raid Adventure

THAILAND - LAOS - MYANMAR - CAMBODGE - VIETNAM



Le Royaume de Tigre Au Pays du Siam

(UN TOUT INCLUS)

JOUR 1

Journée à Chiang Mai.

Chiang Mai

Récupération et transfert de l'aéroport à votre hôtel le Tamarin Oriental. Remise des clefs des 4x4. Avec contrat de location et assurance classe A à signer.

Après midi visite aux Tigres.

Vous pouvez les toucher, les caresser, vous amuser avec les bébés tigres. Superbes photos dans votre album souvenir



JOUR 2 (8h30-18h) 180 km

Grande Journée piste

Chiang Mai - Garde Forestier - Orchidées - Bambous Géants.

Départ de Chiang Mai. Moins d'1 h de route, incluant la pause à la station service pour les pleins d'essence et derniers achats. Visite de la ferme des orchidées. C'est la plus impressionnante.

Début de la piste rouge juste après quelques lacets d'un col de montagne.

-3 h de pistes - Superbe paysage - Rizières sur la gauche et sur la droite Vue splendide sur la vallée

Village de bambous et toit en feuilles de teck - Passage de rivières -4 villages Karens et 1 Lissu - Superbes costumes tout en couleurs.

Déjeuner au resto du coin, dans une gargote d'un petit village d'anciens Karens Thaïlandisés.

-3 h de hors pistes - Pistes non répertoriées sur les cartes - Belles forêts de tecks - de chênes équatoriaux et de bambous - Banyan figuier étrangleur - Arbre caoutchouc - Termitière énorme en forme de pain de sucre.

-1 h de piste sablonneuse - Visite du village Mhong ou l'on trouve une souche de bambous géants - 40 cm de diamètre - 300 ans.

Arrivée chez les gardes forestiers - Mise en place dans des chalets en bois de pin massifs. Veillée au feu de bois. On se croirait dans un parc national du Canada.



JOUR 3 (9h-18h) 160km

Matin piste - Après midi route -

Garde Forestier - Mae Chaem - Tribus - Cascade

Départ après le petit déjeuner. 2 h de piste rouge qui nous emmènera dans un village Lissu -Tribu très fière de leurs habits traditionnels. Après 5 autres km, pause près de la petite école du village Karen. Baignade à la cascade aux milles papillons.

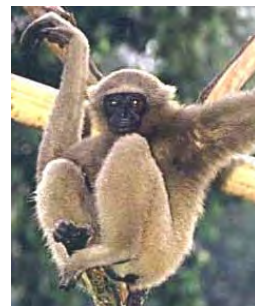
Plein d'essence aux pompes à service à manivelle

Arrêt déjeuner au refuge de Safari Raid Aventure. Spaghetti Bolognaise, préparé par le chef Thierry.

En haut du village, magnifique vue sur les rizières en escaliers du style de Bali. -

Avec de la chance, sur une pause l'on entend le chant des gibbons dans une impénétrable forêt de teck.

- 2 h de pistes magnifiques. Nous roulons sur la crête des montagnes. Passage de rivière sur pont troncs d'arbres et pont aérien pédestre à



câbles.

Parfois dans le village suivant on voit un éléphant en plein travail.

- 1 h de hors piste. Superbe vue sur le Mont Fuji (DOI INTHANON)

- Arrivée sur la grosse piste. Village Thaï très rustique. Pas mal de belles maisons en bois.

Arrivée sur Mae Chaem - Mise en place au resort. Bungalow au toit turquoise.

Je propose la visite d'un temple exceptionnel par son architecture et son ancienneté (Si le temps nous le permet) - Dîner au resort.

JOUR 4 (9h-17h) 100km

Matin route - Après midi Bambous Rafting

-Mae Chaem

Matin

-9h - Départ après le petit déjeuner pour atteindre le plus haut sommet de la Thaïlande.

Altitude de 2665 mètres. Surprenante végétation à cette altitude.

On y trouve certaines espèces rares. Insectes et oiseaux et végétaux n'existent qu'ici. C'est un microcosme. Attention à la plante carnivore de 1 m 50.

-12 h - Retour au village en bas dans la vallée pour un déjeuner au restaurant.

Après midi

Moins d'1h de route plein nord pour rejoindre la rivière Mae Chaem. Descente en maillot de bain et tong sur des Bambous Raftings longs de 6 mètres.

-17 h Retour au resort de Mae Chaem.

-20 h Dîner au restaurant et soirée KaraOK.



JOUR 5 (8h30-18h) 90 km

Journée piste

Mae Chaem - Mae Sariang

-9 h - Départ de Mae Chaem - 25 km de route de montagne. Très jolie piste surplombant toute une vallée.

-2 h de piste très appréciable pour les champions d'enduro que nous sommes devenus - La deuxième partie de cette piste qui se fait en à peu près 1 h est tout simplement superbe - Nous passons dans une forêt de châtaignés et de teckiers très dense. Attention aux buffles sauvages.

-14 h - Lunch à Mae La Noi dans une gargote sur pilotis au dessus d'une rivière.

- 1 h de route pour rejoindre Ma Sariang. Cela fait du bien de rouler un petit peu sur du goudron.

*Petite pause café expresso en cour de route. Mise en place à l'hôtel 3**



JOUR 6 (9h-17h) 90 km

Journée piste - National Parc

Mae Sariang

-9h - Départ après le petit déjeuner pour une approche dans la dernière forêt primaire de Thaïlande. On laisse à la guérite barrière nos noms et prénoms ainsi que nos numéros de pass port, au cas ou ? Pour faciliter les recherches. (Je blague)

Balade 4x4 jusqu'à plus soif. Nous pataugeons dans 34 km de rivière. Rentre et ressort dans cette rivière qui n'en finit plus. Elle ce jette dans le fleuve la Salawine. Ce fleuve fait fonction de barrière naturelle entre la Thaïlande et la Birmanie.

Le déjeuner sera prévu en casse croûte froid.

-19 h retour à l'hôtel



-20 h Dîner au restaurant.

JOUR 7 (9h-13h) 146 km

Journée route

Mae Sariang - Mae Hong Son

- 8 h Déjeuner.

-9 h Départ par la route pour rejoindre la ville de Mae Hong Son
146 km de belle route de campagne goudronnée.

-13 h Arrêt lunch dans une petite gargote au bord de route.

-16 h Arrivée à l'hôtel au décor fantastique avec une piscine à eau salée s'il vous plait.

JOUR 8 (9h-17h) 83 km

Mae Hong Son

Journée visite

Petit déjeuner au resort.

Matin femme girafe

Départ après petit déjeuner - 1h de route et de piste pour nous emmener à la frontière de la Birmanie - Nous rentrons dans le no mans land (territoire neutre entre 2 frontières) Endroit protégé et surveillé par l'armée régulière Thaïlandaise. Franchissement d'une belle rivière. Nous rentrons dans le village des femmes girafe (Karen Padouk) construit en bambous et feuilles de palmes - Malgré l'habitude du passage quotidien des touristes, elles restent assez Zen - La chef des femmes girafes, me joue un morceau de guitare (sculptée dans une seule pièce de bois) accompagnée de sa jolie voix.

Après midi

Arrêt déjeuner à la gargote du moine ermite où l'on trouve les carpes bleues sacrées.

Nous nous approchons de la frontière Birmane. Nous sommes sur des cultures de thés.

Etrange, on se croirait en Chine. Retour pour MAE HONG SON. Visite des superbes temples Chans. Complètement différents dans leur architecture comparés aux temples Thaïe.

Retour au resort .Dîner toujours au meilleur restaurant du village.



JOUR 9 (9h-16h) 140 km

Grande Journée piste

Mae Hong Son - Garde Forestier

Début de la longue piste aventure.

-5h de pilotage - Nous devons laisser nos noms et numéros de passeport au garde forestier. Nous ne rencontrons que 2 villages Karen juste sur le finale de la piste - Magnifique vue imprenable sur les crêtes de montagnes (style cordillère des Andes) Le vent souffle fort à ces altitudes - Arrêt pic nique - Forêts très denses - Passage de rivières .

Arrivée chez les gardes forestiers - Comme au premier jour.

Pour la nuit, hébergement cottage. Mise en place dans les chalets

privatifs en bois de pin autour du lac. Confort 3 étoiles - Dîner au cottage ou au village. Veillée au feu de bois.



JOUR 10 (9h-16h) 90 km

Petite Journée piste

Garde Forestier - Nuit chez le chef Tanié du village Karen

- 9 h Départ après le petit déjeuner

- 2 h de piste rouge et sablonneuse qui nous emmènera dans le village MHONG où l'on trouve la plus grosse souche de bambou que je connaisse. 40 mètres de hauteur, 30cm de diamètre, 300 ans d'âge.



- 1 h de plus sur cette piste roulante pour faire la pause déjeuner dans un village Karen.
- 12 h 30 Lunch time. Ne vous attendez pas à des merveilles. Soupe chinoise pour tout le monde. Non je blague, vous pourrez manger ce que vous voudrez sur ce petit restaurant.
- 13 h 30 Départ pour la petite piste.
- 2 h de pistes secrètes - Nous passons sur la crête des montagnes - Termitières géantes. Pour finalement arriver au village des gens heureux, oubliée au fin fond de la forêt, dans un cul de sac.
- 16h Nous sommes reçues par la Maîtresse d'école Miss Klang. Qui a su faire de ce village KAREN un exemple à suivre pour les autres villages – Par la qualité scolaire et surtout pour la propreté du village. Elle s'occupe aussi de l'éducation de 4 enfants orphelins. Si dans notre passage si furtif qui soit nous pouvons leur apporter quelque chose, faisons le et ce avec bon coeur...
- 19 h Dîner à l'école, préparé par les élèves de Miss Klang. Veillée au feu de bois. Couchage au bivouac. Moustiquaires, sac de couchage ou tentes sont à votre disposition.



JOUR 11 (9h-18h) 160 km

Matin piste après midi fun

Chef Tanié - Chiang Mai

- 9 h - Départ après petit déjeuner du village heureux, pour 2 H de hors-pistes - Nous sommes encore sur la crête des montagnes - Très jolie vue panoramique sur le toit de la Thaïlande (montagne de Doi Inthanon, cliché photo style mont Fuji)
- Arrêt dans un village Karen dénommé le village des bananes violettes.
- 2 h de hors piste (Pistes secrètes)
- 1 h heure de pistes et routes de pavés.
- 13 h 30 Arrêt au village pour un déjeuner tardif pris au restaurant.
- 14 h 30 Baignade et détente à la cascade. Visite des grottes des moines ermites.
- 1h de balade à dos d'éléphant le long des rizières et de la rivière.
- 1 h de route goudronnée pour arriver à Chiang Mai.



Thierry...



<http://www.safarithailand.com>





TARIF 2014

Prix Pour 2 personnes Tout Inclus

99 000 THB
2250 €

Notes importantes :

Nos prix n'incluent aucune assurance ; assistance, rapatriement, médicale, annulation, bagages ou autres. Il est obligatoire de souscrire les assurances que vous jugerez nécessaires avant votre départ.

- En cas d'interruption d'un voyage en cours, quelle qu'en soit la raison, toutes les prestations réservées et non utilisées par le client ne sont pas remboursables.

- Ces tarifs peuvent être modifiés à tout moment en cas de variation des taux de change ou si les taxes d'état ou les prix des parcs nationaux sont augmentés ou pour toute autre raison économique sur place indépendante de notre volonté.

- Locations de voiture : Les assurances responsabilité civil sont incluses, une franchise de 10 000 bath minimum.

- En cas de négligence de la part du conducteur (accident dû à vitesse excessive, vol avec les clefs sur le véhicule ou autres cas...) vous êtes responsable des frais de recouvrement.